

## 06 Knots Crew

### Seefunk Betriebsverfahren nach WRC-07

Aufbau	Beispiel
--------	----------

#### Notmeldung absetzen:

Kanal	16	16
Signalwort	MAYDAY (3x)	Mayday, Mayday, Mayday
Adressat	- <sup>1</sup>	-
Absender	This is: Schiffsname 3x Callsign und Rufzeichen (MMSI) <sup>2</sup>	This is: Playmaker, Playmaker, Playmaker / DT003435 211261249
Meldung	MAYDAY (1x) Schiffsname 1x <sup>3</sup> Callsign und Rufzeichen (MMSI) Position (Breite, Länge) Art des Notfalls Art der benötigten Hilfe <sup>4</sup> Weitere Angaben <sup>5</sup>	Mayday Playmaker / DT003455 211261249 In position 54°-42,2'N 007°-49'E Fire on board after explosion in engine room. 2 persons seriously Injured. We have to abandon the vessel. Need immediate help.
Beendigung	Over	Over

<sup>1</sup> Der Adressat entfällt

<sup>2</sup> Die MMSI wird nur genannt, wenn ein DSC-Notalarm gesendet wurde.

<sup>3</sup> Der Absender wird nicht noch mal mit „hier ist“ eingeleitet.

<sup>4</sup> Die erbetene Hilfe ist wichtig für die Rettungskräfte. Auch ein helfendes Sportboot muss wissen, ob es beispielsweise zum Schleppen, Pumpen, Feuerlöschen oder Bergen von Personen gerufen wird.

<sup>5</sup> Angaben die wichtig für Suche und Rettung sind, sind beispielsweise die Beschreibung des Schiffes, Anzahl der Personen an Bord, ggf. letzter Kurs und Geschwindigkeit, etc.

#### Notmeldung bestätigen:

Kanal	16	16
Signalwort	MAYDAY (1x)	Mayday
Adressat (Schiff in Not)	Schiffsname (1x) Rufzeichen	Tigris / LR002707
Absender	This is: Schiffsname 1x und Callsign <sup>1</sup>	This is: Playmaker / DT003435
Meldung	Received Mayday	Received Mayday
Beendigung	Over	Over

<sup>1</sup> Da keine Aussendung der DSC erfolgt, wird die eigene MMSI nicht genannt.

## Notmeldung

### Notmeldung weiterleiten:

Kanal	16	16
Signalwort	MAYDAY RELAY(3x)	Mayday Relay, Mayday Relay, Mayday Relay
Adressat	Küstenfunkstelle Oder All Stations	All Stations, All Stations, All Stations
Absender	This is: Schiffsname 3x Und Callsign	This is: Playmaker, Playmaker, Playmaker / DT003435
Meldung	At __: __ UTC Following RECEIVED oder OBSERVED	At 07:21 UTC following received: Mayday Tigris / LR002707 218611123 In position 54°-42,2'N 007°-49'E Fire on board after explosion in engine room. 2 persons seriously Injured. We have to abandon the vessel. Need immediate help.
Beendigung	Over	Over

<sup>1</sup> Die MMSI wird nur genannt, wenn der Notverkehr mit einem DSC-Alarm eingeleitet wurde. Eine DSC-Notweiterleitung ist mit DSC-Controllern auf Sportbooten (Klasse D) üblicherweise nicht möglich.

<sup>2</sup> Die Nennung einer eindeutigen Position mit geschätzter Peilung und Abstand zu den Havaristen ist notwendig.

<sup>3</sup> Die empfangene Meldung wird vollständig wiedergegeben.

### Funkstille

Kanal	16	16
Signalwort	-	-
Adressat	All Stations (1x) Oder störende Funkstelle	Mera Motti
Absender	- (Entfällt)	-
Meldung	Silence Mayday	Silence Mayday
Beendigung	-	-

<sup>1</sup> Entfällt

<sup>2</sup> Aussprache (französisch) Seelonce Mähdee.

**Notmeldung beenden**

Kanal	16	16
Signalwort	MAYDAY (1x)	Mayday
Adressat	All Stations (3x)	All Stations, All Stations, All Stations
Absender	This is: Schiffsname (3x) Rufzeichen (1x)	This is: Playmaker, Playmaker, Playmaker / DT003455
Meldung	At ... Utc Name (1x) Rufzeichen (1x) MMSI (1x) Silence Fini	AT 20:23 UTC Tigris / LR002702 218611123 Silence Fini
Beendigung	-	-

<sup>1</sup> Der Adressat entfällt

<sup>2</sup> Die MMSI wird nur genannt, wenn ein DSC-Notalarm gesendet wurde.

<sup>3</sup> Der Absender wird nicht noch mal mit „hier ist“ eingeleitet.

<sup>4</sup> Die erbetene Hilfe ist wichtig für die Rettungskräfte. Auch ein helfendes Sportboot muss wissen, ob es beispielsweise zum Schleppen, Pumpen, Feuerlöschen oder Bergen von Personen gerufen wird.

<sup>5</sup> Angaben die wichtig für Suche und Rettung sind, sind beispielsweise die Beschreibung des Schiffes, Anzahl der Personen an Bord, ggf. letzter Kurs und Geschwindigkeit, etc.

**Fehlalarm Rücknahme**

Kanal	16	16
Signalwort	-	-
Adressat	All Stations (3x)	All Stations, All Stations, All Stations
Absender	This is: Schiffsname (3x) Rufzeichen (1x) MMSI (1x)	This is: Playmaker, Playmaker, Playmaker / DT003455 211261249
Meldung	Please Cancel my Distress Alert of ..... UTC	Please Cancel my Distress Alert of 12:23 UTC
Beendigung	over	over

<sup>1</sup> Ein Fehlalarm ist kein Notfall, daher wird das Prioritätszeichen Mayday nicht gesprochen.

<sup>2</sup> Die MMSI wird nur genannt, diese auch (beispielsweise per DSC) ausgesendet wurde.

<sup>3</sup> Es ist nicht falsch, die Position zu nennen, wenn sie per DSC ausgesendet wurde, ist aber nicht zwingend.

[www.46knots.de](http://www.46knots.de)